



## Valvola di non ritorno pilotata

Un raccordo a funzione pneumatica compatto ed affidabile per impianti pneumatici più sicuri

aerospace  
climate control  
electromechanical  
filtration  
fluid & gas handling  
hydraulics  
pneumatics  
process control  
sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.



## VALVOLA DI NON RITORNO PILOTATA



### Imballaggio

Macchine per assemblaggio

Robotica

Macchine utensili

Manipolazione materiali

### Applicazioni nel settore automobilistico

#### Impianti pneumatici più sicuri

- Protegge gli impianti
  - Blocco istantaneo del movimento del cilindro
  - Arresto intermedio corsa del cilindro
  - Mantenimento di un carico trainante, in condizioni d'emergenza, in caso d'interruzione dell'alimentazione della pressione\*
- Nuova direttiva macchine 2006/42/EC: la nostra valvola di non ritorno pilotata è prodotta secondo questa direttiva per garantire la sicurezza dell'uso e degli equipaggiamenti.

#### 3 funzioni integrate in un solo prodotto

- Un raccordo multifunzione :
  - Valvola di non ritorno pilotata
  - Regolatore di flusso
  - Spurgo manuale
- Un unico componente: valvola unidirezionale pilotata e regolatore di flusso
- Montaggio in coppia direttamente sul cilindro

#### Flessibilità

- Tutte le connessioni possono essere orientate per adattarsi alle diverse configurazioni pneumatiche
- Il regolatore di flusso può ruotare sul proprio asse
- Raccordo istantaneo LF 3000 per un'installazione più rapida ed affidabile

\* Con una leva di blocco pneumatico, un leggerissimo movimento del cilindro è sempre possibile. Solo un blocco meccanico può garantire il blocco assoluto.

## > Caratteristiche tecniche

### Componenti

**Pulsante di spurgo**  
**Corpo: ottone nichelato**  
**Pistone: ottone nichelato**  
**Valvola di non ritorno: ottone nichelato + polimero HR**  
**Rondella: acciaio inossidabile**  
**Guarnizioni: nitrile (NBR)**  
**Controdado: ottone nichelato**  
**Vite di regolazione: ottone nichelato**  
**Corpo di regolatore di flusso: polimero HR**

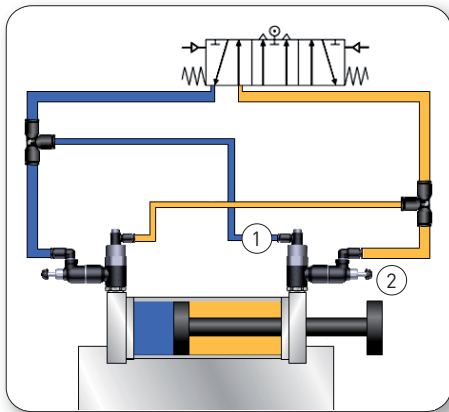
<b>Fluido utilizzabile</b>	Aria compressa
<b>Pressione d'utilizzo</b>	da 1 a 10 bar
<b>Temperatura d'utilizzo</b>	da -5°C a +60°C
<b>Tubo utilizzabile</b>	Poliuretano Poliammide calibrato
<b>Numero di giri</b>	10 / 15

## > Caratteristiche del flusso a 6 bar (NL/min)

Flusso massimo	7894 06 10	7894 06 13	7894 08 10	7894 08 13	7894 08 17	7894 10 17	7894 10 21	7894 12 21
Regolazione	250	475	240	585	875	940	1535	1560
Ritorno	365	620	355	815	1085	1205	1860	1940

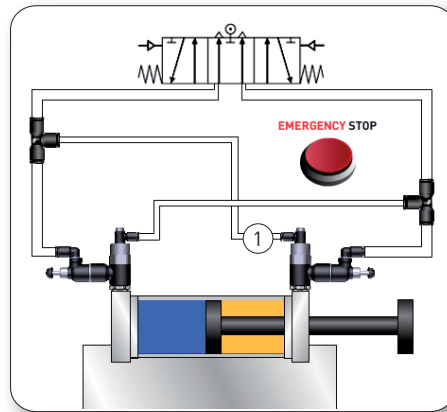
## > Principio di funzionamento

### Funzionamento normale



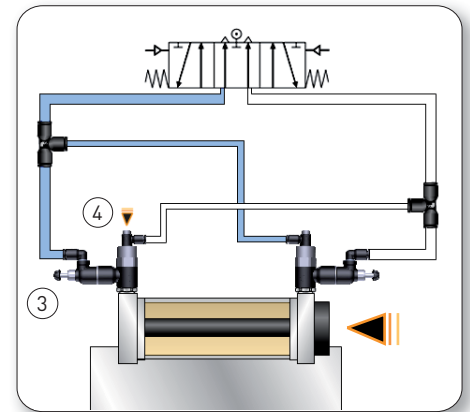
Il distributore alimenta alternativamente le 2 camere del cilindro, la connessione del pilotaggio ① è raccordata all'alimentazione della camera opposta tramite un raccordo a Te. La velocità del cilindro è regolata allo scarico dal regolatore ②.

### Arresto d'emergenza



In caso d'arresto d'emergenza o di caduta della pressione, la pressione del pilotaggio ① cala, chiudendo le valvole di non ritorno pilotate e lo stelo del cilindro si blocca.

### Spurgo



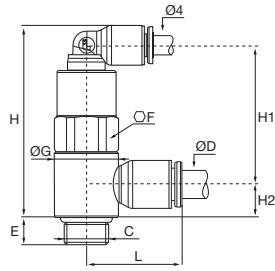
Lo stelo del cilindro può essere mosso tramite uno spurgo ④ che svuota la camera sotto pressione attraverso il regolatore ③ e il distributore.

## > Precauzioni d'impiego

- Bloccare la regolazione prima di svuotare il cilindro al fine di evitare l'uscita dello stelo dal cilindro stesso.
- Non utilizzare in ambienti corrosivi

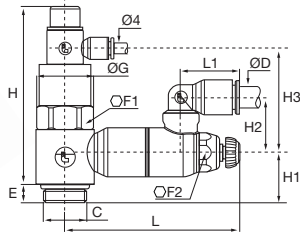
## > Dimensioni

### 7892 Valvola di non ritorno pilotata, BSPP



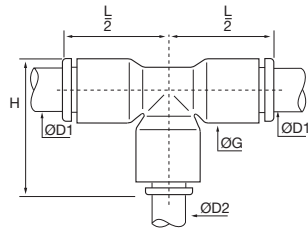
ØD	C		E	F	G	H	H1	H2	L	
6	G1/8	7892 06 10	6	13	14	42	30	7	21	0,028
6	G1/4	7892 06 13	9	17	18,5	45	32	9	23	0,049
8	G1/8	7892 08 10	6	13	14	42	29	9	25	0,029
8	G1/4	7892 08 13	9	17	18,5	45	32	9	27	0,051
8	G3/8	7892 08 17	6	20	22,5	57	41	11	28	0,093
10	G3/8	7892 10 17	6	20	22,5	57	41	11	31	0,094
10	G1/2	7892 10 21	10	24	28	63	47	16	36	0,172
12	G1/2	7892 12 21	10	24	28	63	47	16	36	0,162

### 7894 Valvola di non ritorno pilotata con regolatore di flusso e spurgo, BSPP



ØD	C		E	F1	F2	G	H	H1	H2	H3	L mini	L maxi	L1	
6	G1/8	7894 06 10	6	13	8	14	46	7	24	31	48,5	51	16	0,049
6	G1/4	7894 06 13	9	17	10	18,5	49	11	18	31	59,5	65	17	0,081
8	G1/8	7894 08 10	6	13	8	14	46	7	27	31	48,5	51	22	0,050
8	G1/4	7894 08 13	9	17	10	18,5	49	11	23	31	59,5	65	23	0,084
8	G3/8	7894 08 17	7	20	14	22,5	69	13	21	40	67,5	73	23	0,148
10	G3/8	7894 10 17	7	20	14	22,5	69	13	29	40	67,5	73	26	0,152
10	G1/2	7894 10 21	9	24	17	28	76	12,5	26	47	74	81	26	0,234
12	G1/2	7894 12 21	9	24	17	28	76	12,5	27	47	74	81	30	0,236

### 3104 Te di riduzione



ØD1	ØD2		G	H	$\frac{L}{2}$	
6	4	3104 06 04	10,5	22,5	17,5	0,006
8	4	3104 08 04	13,5	29	22,5	0,014
10	4	3104 10 04	16	33	26	0,027
12	4	3104 12 04	19	39	31	0,034

## > Norme



La valvola di non ritorno pilotata è fabbricata con materiali che non contengono nessuna sostanza pericolosa vietata.

Nuova direttiva macchine 2006/42/EC: la nostra valvola di non ritorno pilotata è prodotta secondo questa direttiva per garantire la sicurezza dell'uso e degli equipaggiamenti.

Parker-Legris Connectic offre una gamma completa di soluzioni di connessione : consultate pure il nostro catalogo generale o il nostro sito web [www.legris.com](http://www.legris.com) o [www.parkerconnectic.com](http://www.parkerconnectic.com).



Fluid System Connectors Europe

**Legris SAS**

**Parker Hannifin Corporation**

CS 46911 - 74 rue de Paris

35069 Rennes

Tel. : +33 (0)2 99 25 55 00

Fax : +33 (0)2 99 25 55 99

[www.parkerconnectic.com](http://www.parkerconnectic.com)